

Piemonte *Economia*



A Borgaro
Quella sarà la
divisa nuova di
Nobis, quando
avrà finito con
l'avventura della
compagnia ris-
mondo delle
assicurazioni

Il presidente di Nobis assicurazioni

Di Tanno "Alla ripartenza il car sharing cederà strada all'automobile di proprietà"

di Stefano Parola



▲ Al vertice Alberto Di Tanno

«È stata una crosta scottante, ci ha permesso di impiantare la nostra offerta, ora abbiamo un ventaglio completo, come quello di una grande compagnia assicurativa»

Le concorrenti sono sempre tornate, perché sono agguerrite e strutturate. Ma mantengono il massimo di cautela e comunque una maggiore rapidità di reazione rispetto a quanto accade, anche se un anno fa non avevano quasi contatti che sfioravano lo zero. Più grande la loro capienza è difficile da maneggiare. Nonostante le pressioni, sono riusciti a innovare e portare avanti rapporti di sempre stocchi solidi. In Italia siamo leader nella

Giovedì in assemblea porteremo un buon bilancio: merito anche della scelta di allargarcici al rumo vita per avere un ventaglio completo. Il lockdown? Pesterà per un 20 per cento

La finanza

L'ex sindaco Galvagno nuovo presidente della Cassa di Asti

Giovanni 29 aprile è prevista l'assemblea della Cassa di Risparmio di Asti - il gruppo bancario che controlla la Banca Bressana - che vedrà per la prima volta entrare nel consiglio di amministrazione la Fondazione Cassa di Risparmio di Biella e quella di Vercelli. Un momento di particolare importanza, che rappresenta il risultato di una complessa operazione e comincia con l'acquisizione a fine anno del controllo totale di una banca di parte della Cnr di Asti, che ha fatto lo stesso acquisto dalla Banca fondazione 40 per cento della Risar, hanno annuncia i loro messaggi. Un'operazione condotta da un'azienda capace permettere al gruppo ex notaio astense alla Cassa di Asti di crescere ancora nel proprio territorio di operatività. Il numero 1, Alfonso per ora il marchio Bressana, resterà sul mercato. Un'eventuale nuova nome per il gruppo sarà tra i compiti che spetteranno ai nuovi vertici della banca. Che seconcano i direttori,

vendranno indicata per il ruolo di presidente al posto di Aldo Pio Giorgio Galvagno, già vicedirettore di fatto ed esponente di Forza Italia. La vicepresidenza - presieduta come frutto dell'accordo tra le varie fondazioni - dovranno toccare a Roberto De Bellisini, concorrente unico italiano, bresciano, come il nuovo consigliere Eugenio Zamporino all'interno dell'ida, designato dalla fondazione di Asti dove sarebbe sedetta Francesco Paolo Scarpà, membro di Forza Italia, milanese, ex consigliere dei tre concorrenti in cui si è impostato l'avvocato Rovato Duri. Il berlino-milanese, Emanuele De Cesari, presidente della Cnr di Vercelli e ex consigliere del numero 1, Alfonso, e poi i piccoli azionisti Pierfrancesco Marzorati, Carlo De Martini, bresciano, dell'operazione verrà confermato amministratore delegato del gruppo che ha un capitale che sfiora i 370 milioni, e.v.

fornitura di prodotti per e società finanziarie delle case automobilistiche, mentre nel settore deviagrabimbi una centrale operativa aperta 24 ore su 24 tutti i giorni dell'anno».

Come state vivendo questo momento in azienda?

«Abbiamo costituito una cellula di emergenza per i contatti con i fornitori e i clienti per cercare di affrontare questa tempesta, come ogni giorno nei loro confronti. Due tempi del personale: chi continua a lavorare "normale", e chi non può più continuare da ferma. In genere, continuiamo a dare avvisi alle agenzie di viaggio e ai servizi del mondo autoimmobilistico, per fare in modo che vendita delle agenzie abbiano deciso di anticipare loro le miezi di provvista, in modo che abbiano liquidità in questo momento scatenato».

Come vanno gli affari?

«Sì, col turismo che sulla autostrada frena, su tutti i rotte esistono orari di lavoro e, specialmente in chiusura, non si possono ricucire ai più presto, ma nel mantenimento delle relazioni con i clienti, che tengono conto delle misure di sicurezza e delle norme. Ad esempio, vogliamo tutelare chi cerca di perdere il lavoro ma che bisogna comunque di un bene da dove viene l'auto».

Come andranno le cose dopo la ripartenza?

«Immaginiamo che ci sarà una riapertura del turismo italiano e una ripresa del mercato aereo».

Prima volta una prima presenza per l'auto?

«L'autonoleggio sarà sempre meno o car sharing sempre più utilizzabile individualmente. E questo farà a riposo le imprese. Per le persone però dovranno fare i conti con maggiore incertezza: quelli che dovranno ripartire e quelli che dovranno lavorare all'esterno di casa, di cui il mercato in cui non riescono più a guadagnare o a credere in essi si annuncia di estremismo. Tutte cose, così si stanno ragionando in questi settimamente, fatti, settembre precedente, maggio, giugno, che portano alle esplosioni del mercato e ai nuovi paradigmi».

I numeri sono preoccupanti, eppure ha ne per la comuna certa paratezza: quest'anno perdiamo il 30%, sempre che il lockdown finisce il 4 maggio e che le cose vadino poi in una contadinezza. Pensate che prima della pandemia, per questo 2020 avevamo un programma in una crescita del 20%. «È stato un anno duro», racconta Alberto Di Tanno, presidente di Nobis Assicurazioni. Niente meno però. «Non è il momento di essere tradi, ma bisogna puntare ad essere eccezionali e reali, aiutati dallo stesso profondo il business», dice. Piemontese e tecniche, assai noto in città per i lunghi giorni di concessione nata lungo il Po. E proprio basandosi sull'esperienza accumulata nella vendita di auto che nel 2008 Di Tanno ha fondato Nobis, di cui resta il socio il più maggiorenne con poco meno del 80% delle quote, ha scelto di investire. L'investimento è di Ancrea Agnelli. Volevano farla tornare nelle assicurazioni un po' come queste erano nel secolo scorso.

Tornando al punto 2008 ha inglobato il filo diretto di Bressana nel gruppo viaggi e lo ha fatto crescere fino a 10 milioni e un patrimonio netto di 58,8 milioni. Sempre che saranno sufficienti i giovani dell'assemblea dei soci.

Presidente Di Tanno, quanto ha fondato Nobis avrà già in mente di fare un percorso?

«La nostra idea di strategia è sempre stata quella di creare un massimo criterio efficiente per portare avanti pianti di sviluppo meridionali. E vogliamo continuare a crescere, per via diretta o tramite acquisizioni. L'Italia è di fatto un paese di primi trattamenti e guadagni. Perché siete apprezzati anche nel ramo vita?