

GRANDI DEALER
TOP 50 GRUPPI DI CONCESSIONARIE IN EUROPA

Gruppo	Paese	Numero marche rappresentate	Numero concessionarie	Fatturato 2012**	Vendite Nuovo	Vendite Usato	
1	Pendragon	Gran Bretagna	23	238	4,5	113.000	133.000
2	Emil Frey	Svizzera	27	363	4,0*	90.000*	50.000*
3	AMAG	Svizzera	5	232	3,7	51.000*	45.000*
4	Sytner (Penske)	Gran Bretagna	21	141	3,7	51.885	53.339
5	Pon Holdings	Paesi Bassi	6	37	3,4*	22.421	18.000*
6	Incap Europe	Gran Bretagna	12	168	3,1	70.000*	60.000*
7	Arnold Clark	Gran Bretagna	23	197	2,8	79.979	122.398
8	D'leteren Motor	Belgio	8	23	2,5	10.000	9.000*
9	Lookers	Gran Bretagna	29	118	2,5	63.792	46.034
10	MoellerBil	Norvegia	4	63	2,0	39.651	22.060
11	Bilia	Svezia	8	100	1,7	34.556	32.234
12	Jardine	Gran Bretagna	22	67	1,6	29.624	25.193
13	Vertu	Gran Bretagna	18	97	1,4	49.817	44.815
14	AVAG	Germania	14	141	1,3	47.714	36.501
15	Louwan	Paesi Bassi	11	28	1,3	10.159	8.896
16	Gottfried Schultz	Germania	6	26	1,2	26.407	22.611
17	Alcoba	Belgio	26	52	1,1	25.700	n.d.
18	Feser, Graf & Co.	Germania	6	57	1,0	20.228	26.563
19	Autobinck	Paesi Bassi	11	23	1,0	11.014	5.096
20	Marshall	Gran Bretagna	21	69	0,9	25.245	18.965
21	Weller	Germania	7	54	0,9	14.228	31.564
22	Stern	Paesi Bassi	16	75	0,9	27.967	21.945
23	Bernard	Francia	7	55	0,9	-	21.600
24	Gueudet	Francia	8	90	0,9	-	20.000
25	Salvador Caetano	Portogallo	28	n.d.	0,8*	25.500	15.500*
26	JCT600	Gran Bretagna	19	38	0,8	-	12.500*
27	Listers	Gran Bretagna	14	42	0,8	24.142	14.748
28	VV Auto	Finlandia	3	11	0,8	10.000	n.d.
29	Greenhous	Gran Bretagna	2	7	0,7	36.974	15.563
30	Quadis	Spagna	21	47	0,7	13.820	8.642
31	Rouyer	Francia	15	49	0,7	-	21.334
32	By My Car	Francia	14	40	0,7	-	16.000
33	Group 1 Automotive	Gran Bretagna	3	20	0,7	7.970	5.600
34	Schuller	Francia	19	62	0,7	-	17.698
35	Benfield	Gran Bretagna	12	37	0,7	20.040	14.670
36	Loehr & Becker	Germania	6	24	0,7	12.485	12.309
37	Neubauer	Francia	19	73	0,7*	-	10.000*
38	Camden Ventures	Gran Bretagna	3	17	0,7	-	24.000*
39	LUEG	Germania	6	25	0,6	12.193	11.736
40	Cloppenburg	Germania	6	40	0,6	10.020	9.550
41	Senger	Germania	8	43	0,6	7.650	10.911
42	Ridgeway	Gran Bretagna	8	30	0,6	12.730	8.058
43	David Gerbier	Francia	13	31	0,6	-	13.500
44	Rosier	Germania	6	31	0,6	8.474	8.894
45	Perrys	Gran Bretagna	13	54	0,5	17.776	17.714
46	Graf Hardenberg	Germania	6	32	0,5	12.211	11.111
47	Jacobs Holding	Germania	6	36	0,5	13.602	12.012
48	Heermann & Rhein	Germania	2	4	0,5	6.600	11.000
49	Wolfsburg Holtz & Heitmann	Germania	4	6	0,5	9.491	13.242
50	Intergea	Italia	18	30	0,5	20.100	13.800

*stime - **in miliardi di euro. Fonte: IDCPC

Guardando invece alle unità vendute per ciascun punto vendita dei Concessionari (inclusi quelli di proprietà delle Case automobilistiche), il valore medio nel 2012 è stato pari a 265 auto nuove, dalle 39 di Chrysler alle 517 di Volkswagen. Sempre nell'ambito del riassetto delle Reti distributive, IDCPC da diversi anni ha messo sotto la lente d'ingrandimento le performance dei più grandi Dealer group in Europa. Nell'ul-

tima edizione dello studio (dati 2012), guardando ai gruppi presenti nell'Unione Europea (quindi escludendo Russia e Turchia), è possibile osservare che nella lista dei Top 50 (utilizzando il fatturato come parametro di riferimento) compare un solo gruppo italiano. Si tratta di Intergea, che, considerando il volume d'affari sviluppato da tutte le "consociate", nel 2012 ha fatto registrare un fatturato complessivo di poco

superiore ai 500 milioni di euro vendendo poco meno di 35.000 vetture (nuove e usate). Questa performance colloca Intergea all'ultimo posto (cinquantunesimo) di questa classifica, perdendo 8 posizioni (era 42°) rispetto al 2012, e distante dai valori medi di questi grandi operatori che nel 2012 hanno fatto registrare un fatturato medio di 1,35 miliardi di euro con oltre 50.000 auto vendute da ciascun gruppo.